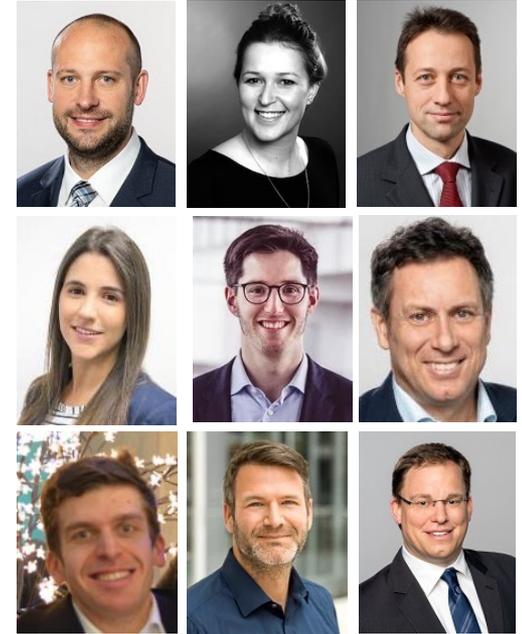
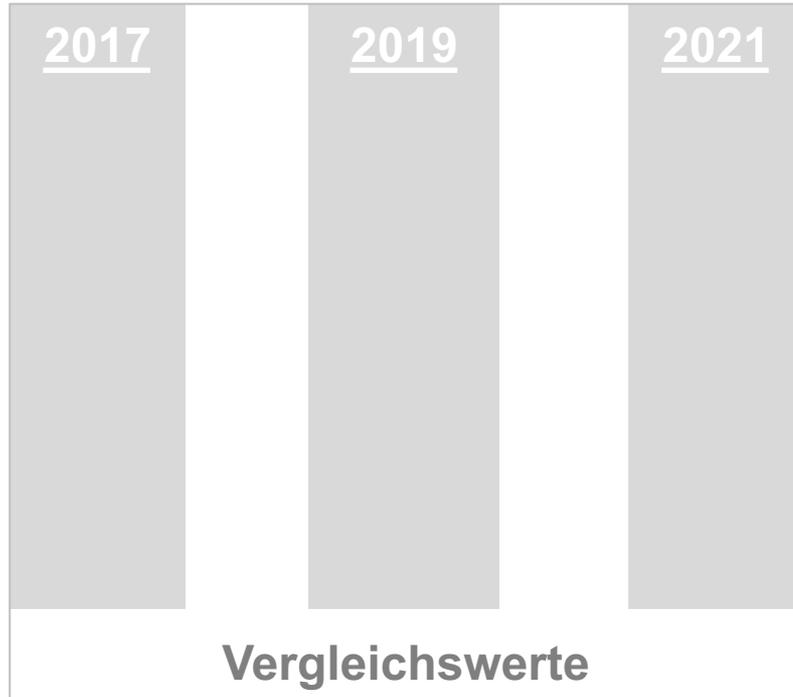


Die Studie *Mobilität.Leben*

- Beratung von Politik und Öffentlichkeit zu den Wirkungen des 9€-Tickets und Tankrabatts auf Mobilität und Alltag
- Hochschulübergreifendes und interdisziplinäres Konsortium gefördert durch den **TUM Think Tank**

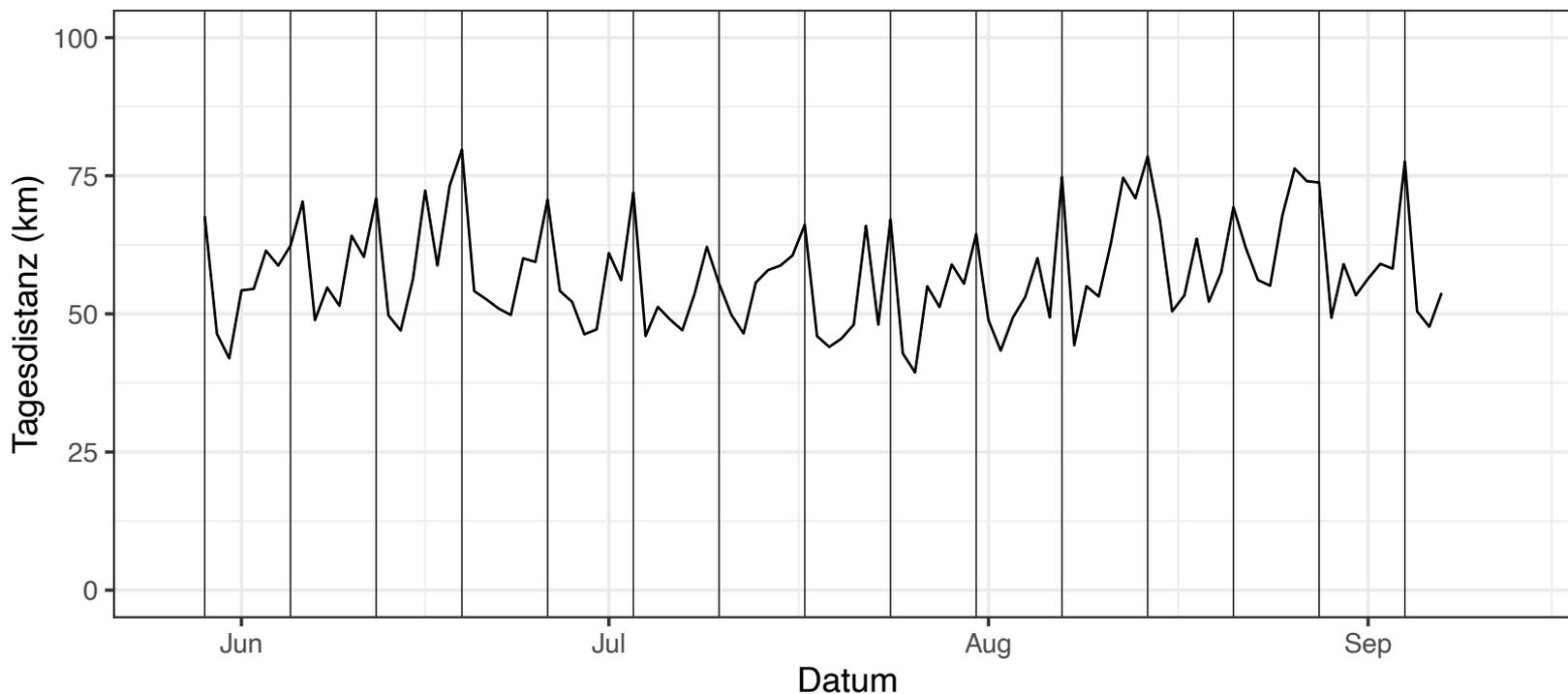


Studiendesign

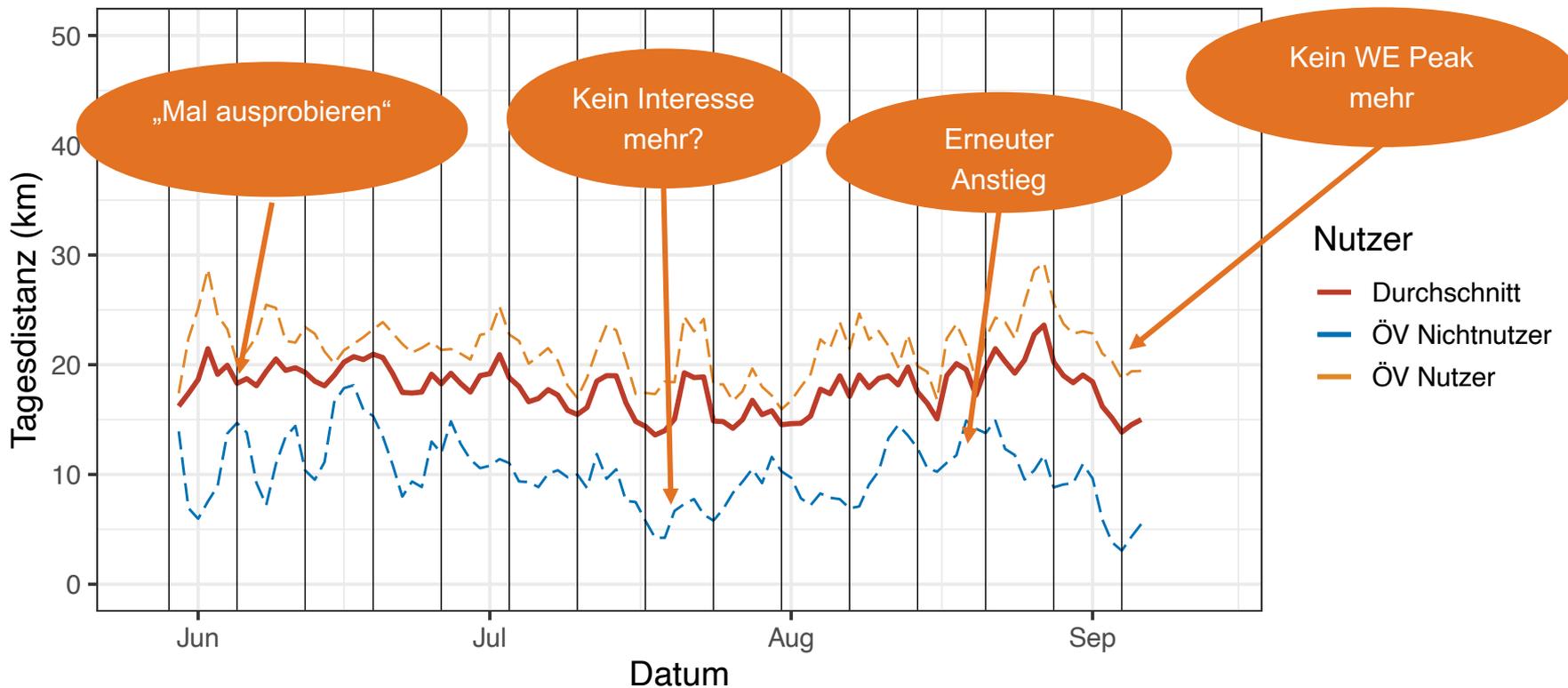


Verlängerung bis ins
Frühjahr 2023!

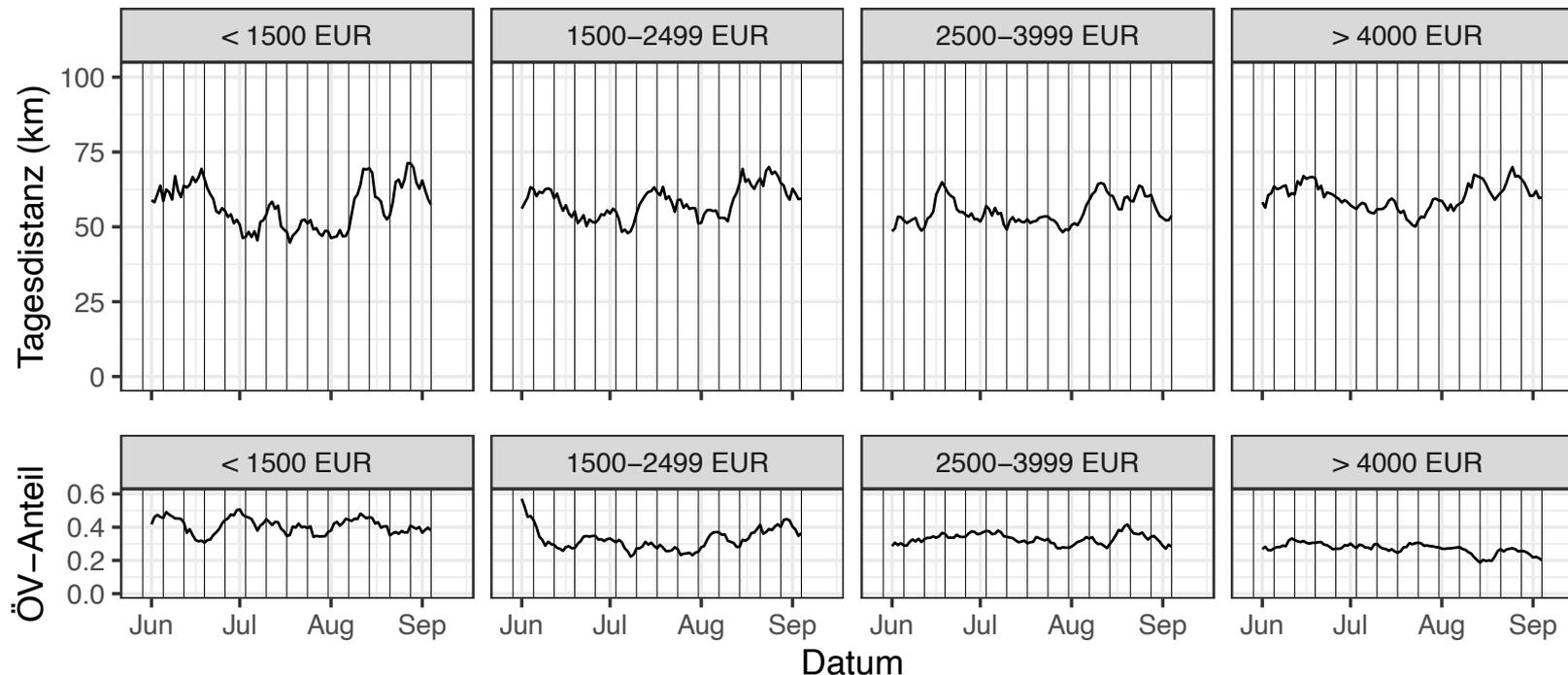
Durchschnittliche Tagesdistanz aller Nutzer



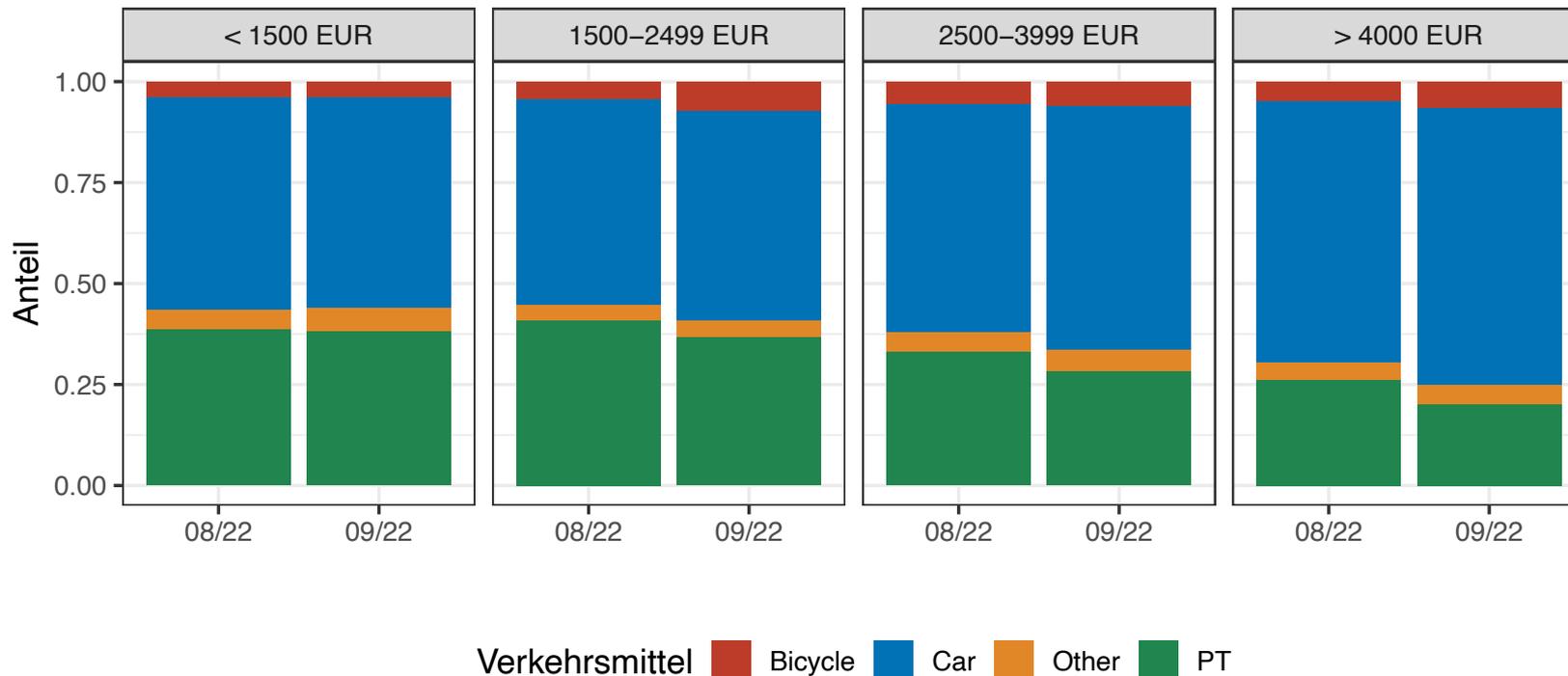
Durchschnittliche Tagesdistanz im ÖV



Tagesdistanz und Modalsplit nach Einkommen



Modalsplit nach Einkommen Ende August / Anfang September



Soziale Unterschiede

- 40-70% höhere Mobilität bei reichen Haushalten aus der MiD nicht in unserem Sample (~20%)
- Höhere Mobilität vor allem im Juni und August
- Modalsplitveränderung steigt mit Haushaltseinkommen



Zahlungsbereitschaften

Im Sommer:

- Im Schnitt 50€
- Ökonomisch schlecht gestellte Haushalte orientieren sich am 1€/Tag Modell
- Bisherige ÖV-Nutzer sind bereits ca. 15€ mehr zu bezahlen

Ende September

- 25% kein Ticket oder 0€
- 50% würden ein 29€-Ticket kaufen
- 25% würden ein 49€-Ticket kaufen
- Ca. 50% hatten das 9€-Ticket gekauft

„Hoffe sehr, dass die Verantwortlichen eines Tages verstehen werden, den Tarifdschungel zu erleichtern und übersichtlicher zu gestalten [..]. Ein kleiner Zettel mit den man Grenzen überschreiten kann, die Jahrzehnte verschlossen waren!!!!“

Eine Studienteilnehmer:in