

Power2U

Kostenrechner für Elektroautos

Moritz Mottschall

Workshop mit dem Praxisbeirat

Berlin, 29.11.2024

Der Kostenrechner für Elektrofahrzeuge

- Entwicklung der Methodik im Rahmen des Projektes „Wirtschaftlichkeit von Elektromobilität in gewerblichen Anwendungen“ in 2015
- Erstellung des Rechners in der Begleit- und Wirkungsforschung der „Schaufenster Elektromobilität“ im Jahr 2015
- Erweiterung für Privatanutzer*innen 2017
- Vorstellung alte Version bei Praxisbeirat 2023

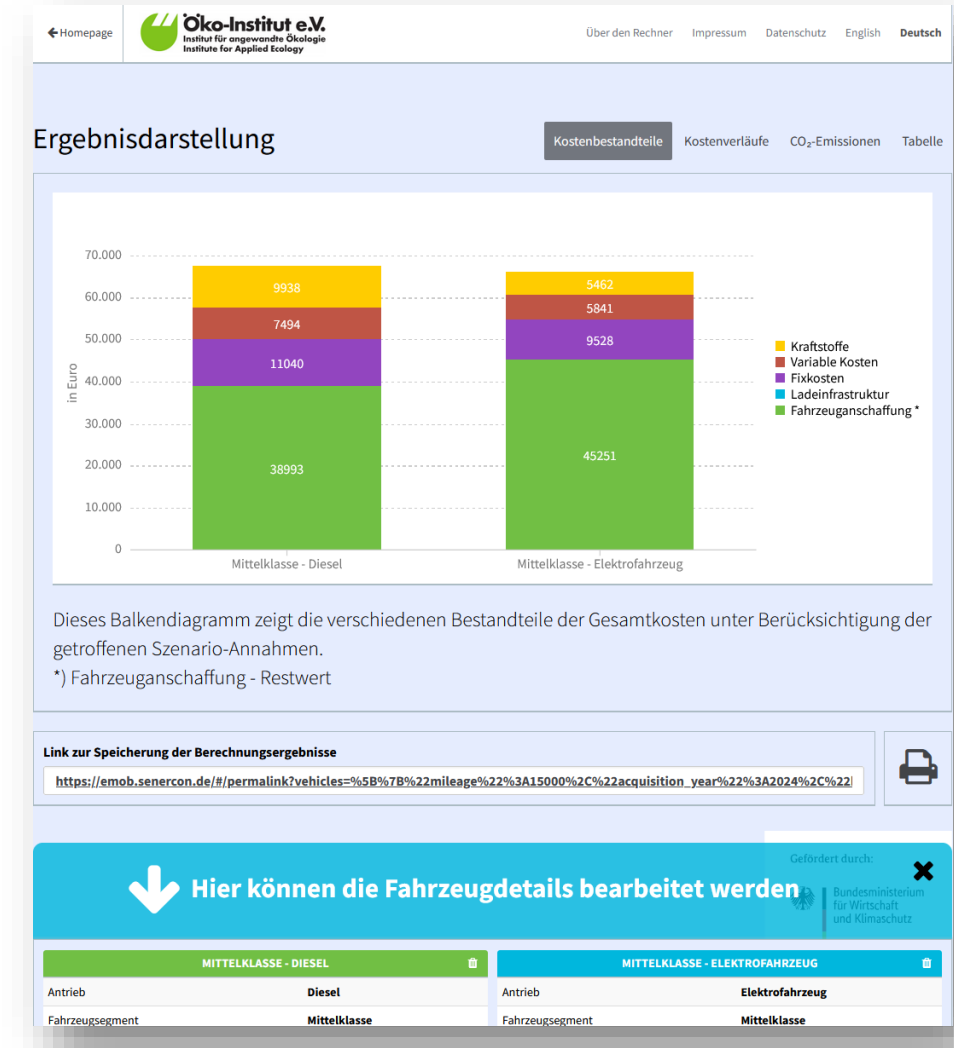


Vorschläge aus dem Praxisbeirat

- ✗• Vereinfachen bzw. Basistool und Expertenmodus
- ✓• Keine PHEV mehr darstellen
- ✓• Mehrere konkrete Fahrzeuge je Segment
- ✓• Erweiterung um Anteil an Fahrsituation/ Fahrprofile (io/ ao/ ab)
- ✓• Verschiedene Strommixe (heutiger Strommix, 100% erneuerbar)
- ✗• Weitere Informationen/ Mythen
 - Reichweitenangst / Ausbaupläne Ladeinfrastruktur
 - Alternativen zur E-Mob wie E-Fuels
 - Ressourceninanspruchnahme (Batterien)
 - Umweltvorteile / CO2-Vorteil mit Herstellung als ein Beispiel
 - Gefahren und Risiken adressieren (Brände von Batterien, kein Zugang zu Tiefgaragen, Haltbarkeit Batterien und Wertverlust Autos, etc.)

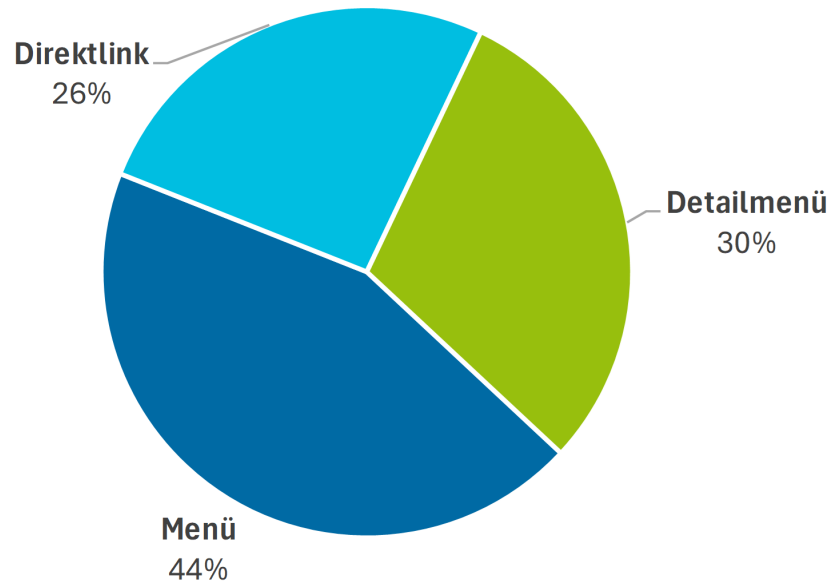
Hier geht es zum Kostenrechner

- <http://emob-kostenrechner.oeko.de>

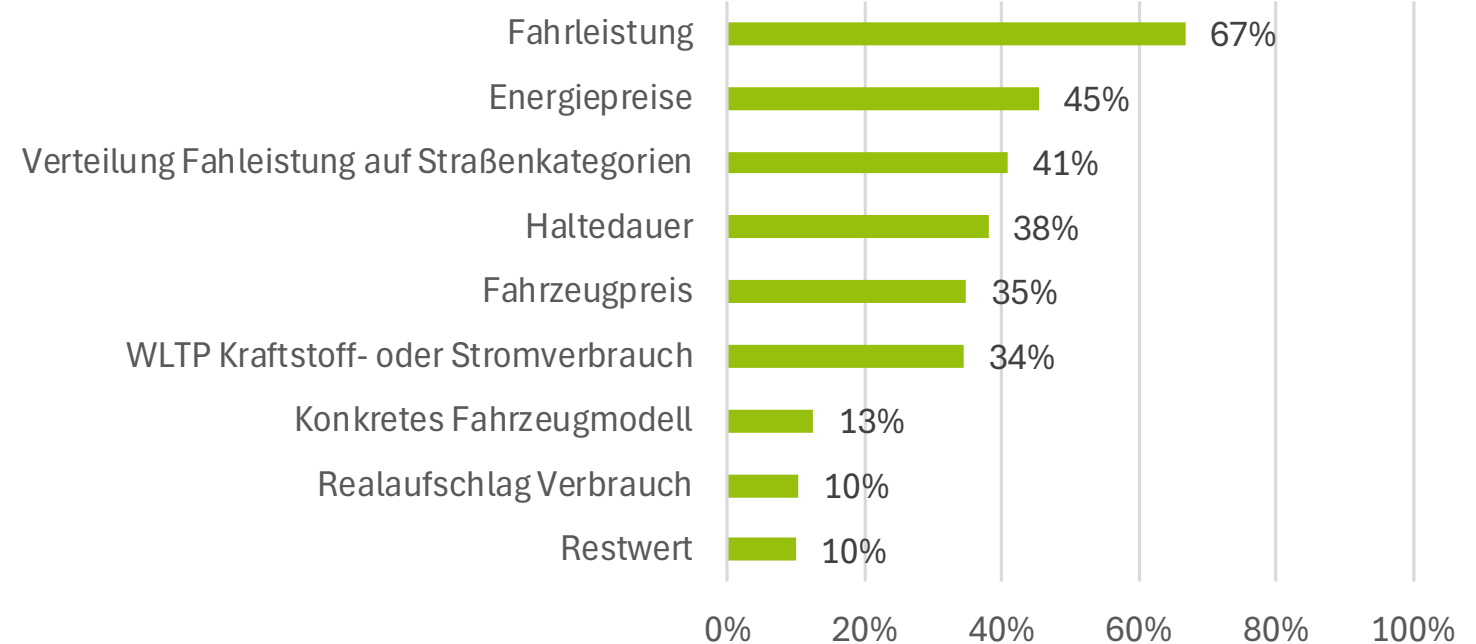


Wie wurde der Rechner genutzt?

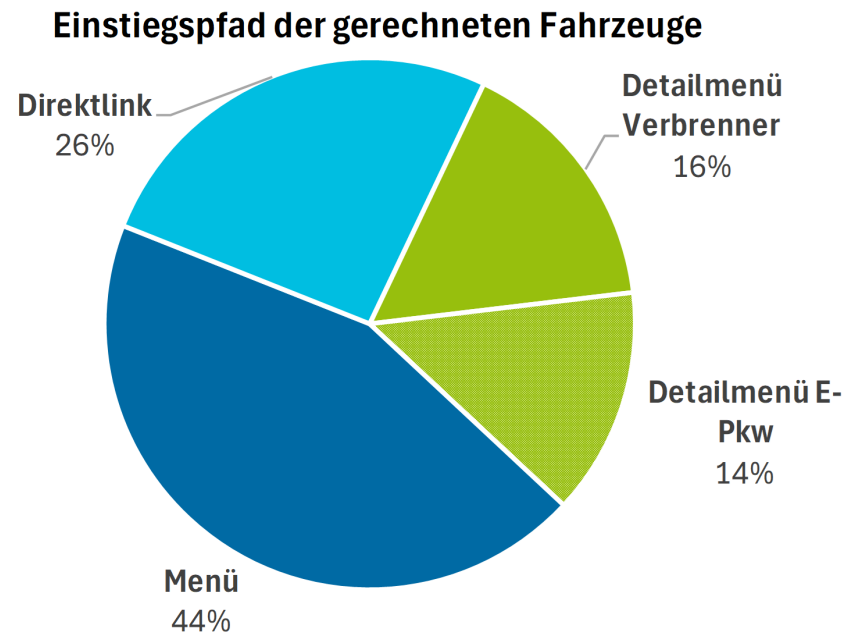
Einstiegspfad der gerechneten Fahrzeuge



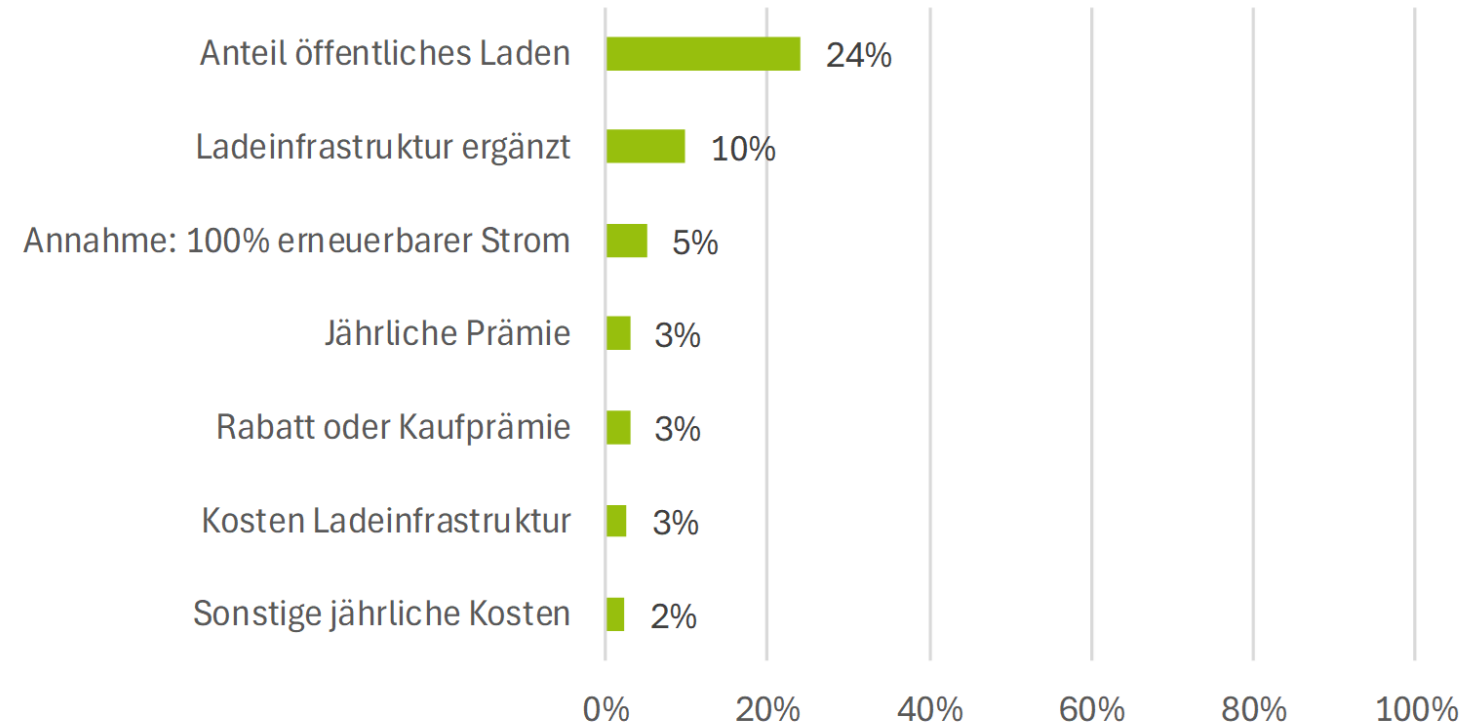
Bezogen auf alle im Detailmenü angepassten Fahrzeug



Wie wurde der Rechner genutzt?



Bezogen auf die im Detailmenü angepassten BEV



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Thank you for your attention!

Haben Sie noch Fragen?
Do you have any questions?



Ihre Ansprechpartner

Moritz Mottschall

Senior Researcher

Bereich Ressourcen & Mobilität

Öko-Institut e.V.

Büro Berlin

Borkumstraße 2

D-13189 Berlin

Telefon: +49 30 405085-377

E-Mail: m.mottschall@oeko.de