



UNIVERSITÄT
LEIPZIG



Hochschule für Politik München
an der Technischen Universität München



OTTO VON GUERICKE
UNIVERSITÄT
MAGDEBURG



AGENTUR FÜR
ERNEUERBARE
ENERGIEN



Öko-Institut e.V.
Institut für angewandte Ökologie
Institute for Applied Ecology

Power2U

Empowerment der Haushalte zur Teilhabe an der Dekarbonisierung

Stand des Projektes 2024

Prof. Dr. Ellen Matthies

Lehrstuhl für Umweltpsychologie, OVGU Magdeburg



DEUTSCHER
LANDKREISTAG

verbraucherzentrale
Bundesverband

co2online

Agora
Verkehrswende



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Umwelt
Bundesamt

BEE
Bundesverband
Erneuerbare Energie e.V.

VCD
Mobilität für Menschen.

verbraucherzentrale
Sachsen-Anhalt

Ausgangspunkt (2021): Steigende CO₂-Bepreisung – Wie können sich Haushalte den steigenden Energiepreisen durch Investitionen in Energieeffizienz/Defossilisierung entziehen?

Dämmung, Heizung, Motorisierung

Kernfrage des Projektes: Wie laufen *Entscheidungsprozesse* ab und durch welche *Informationen* und *Fördermaßnahmen* können Haushalte zum Handeln ertüchtigt werden?

Dabei sollten der ländliche Raum und vulnerable Gruppen besonders berücksichtigt werden.

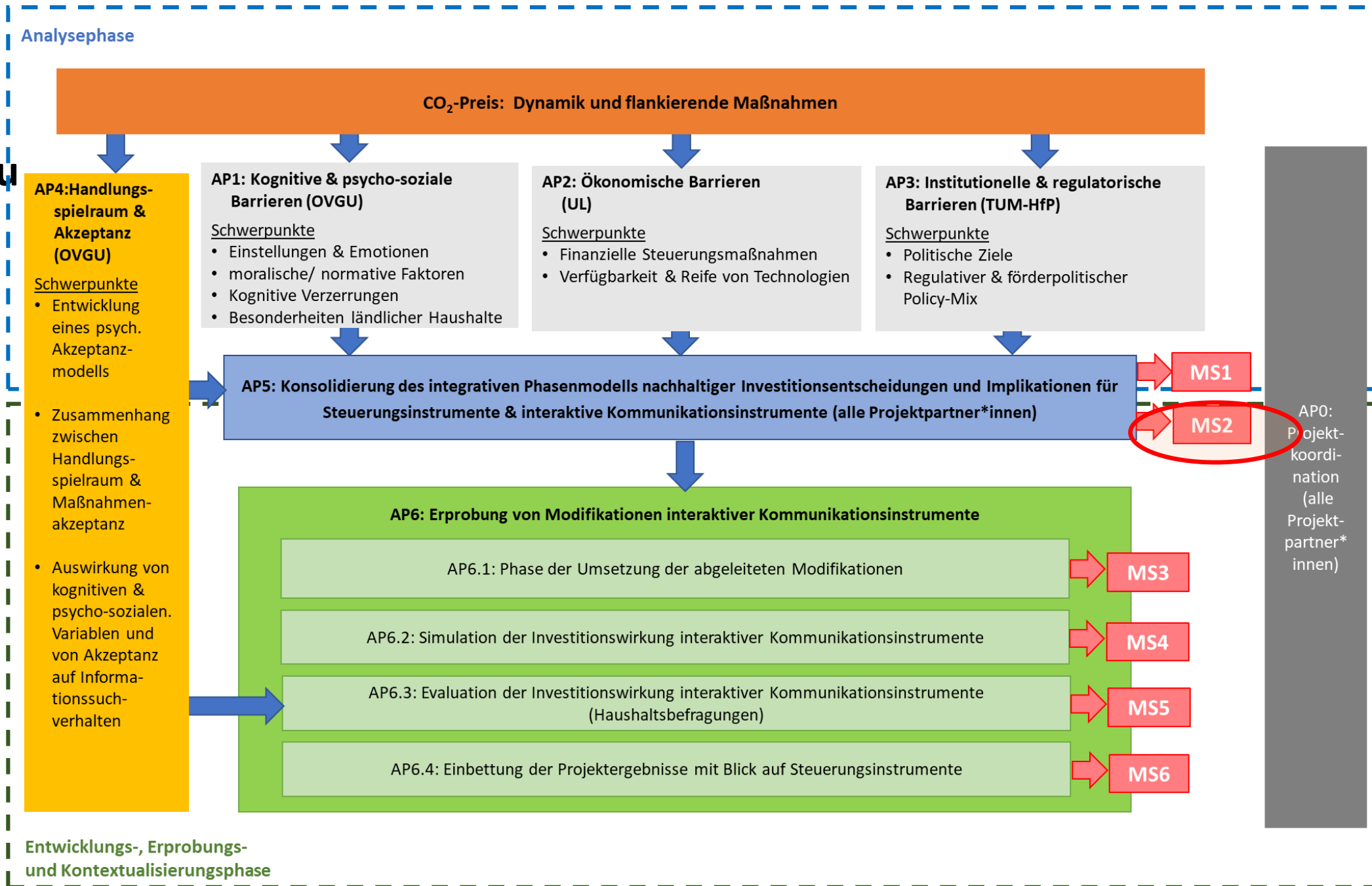
Projekt Aufbau

3 Perspektiven:

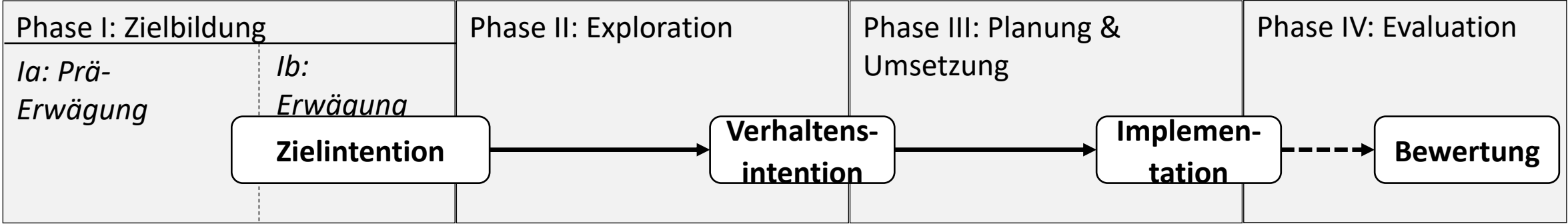
Ökonomie
Psychologie
Politikwiss.

2 Phasen:

Analysephase
Entwicklung
Erprobung
Kontextualisierung

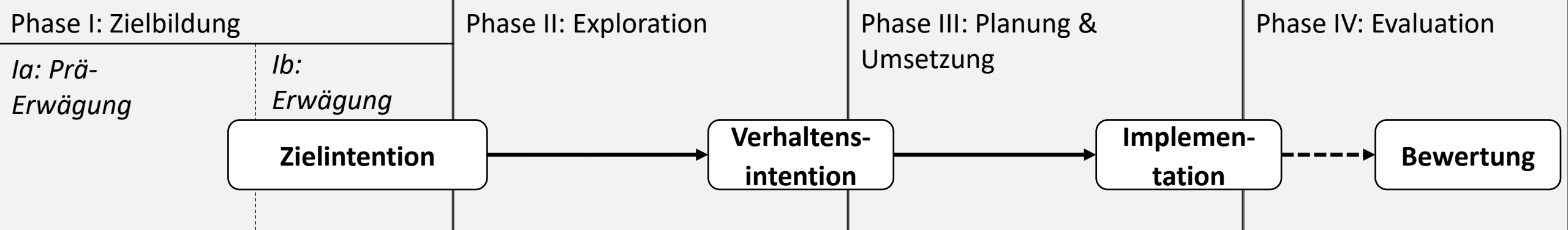


Angepasstes Phasenmodell (Differenzierung früher Phasen)

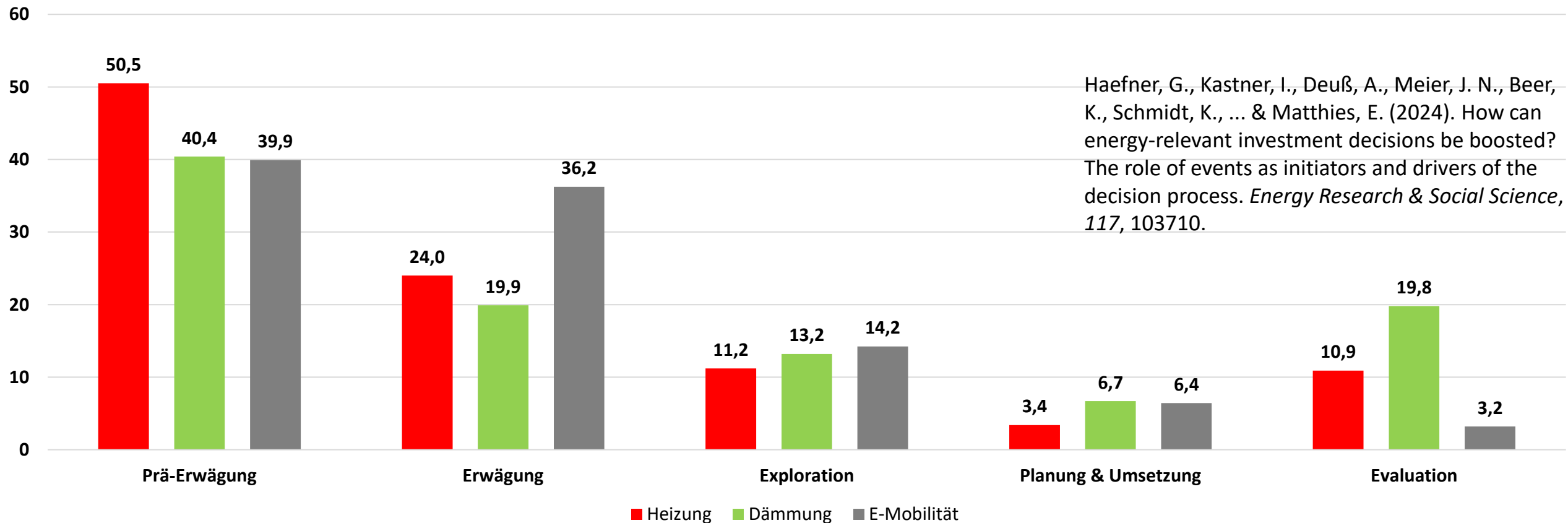


*Welche Aussage beschreibt am besten Ihre Meinung/ Pläne
zum aktuellen Heizsystem in Ihrem Haus für die nächste PKW-Anschaffung?*


<i>Ich nutze ein konventionelles Heizsystem/ Auto mit Verbrennungsmotor/ ich bin mit der Wärmedämmung meines Hauses zufrieden und sehe keine Notwendigkeit, etwas zu verändern. Ich denke darüber nach, (z.B. im Rahmen der nächsten Neuanschaffung) in ein/e EE-Heizung/ eine Wärmedämmung/ ein E-Auto zu investieren, bin mir aber noch nicht sicher, ob ich das wirklich tun soll.</i>	<i>Ich möchte eine energierelevante Investition in meinem Haushalt durchführen, habe mich aber noch nicht entschieden, welche Maßnahmen ich genau ergreife.</i>	<i>Es ist mein festes Ziel, demnächst eine energierelevante Investition in meinem Haushalt durchzuführen. Ich weiß auch schon, welche Maßnahmen ich ergreifen möchte. Der Plan muss nur noch in die Tat umgesetzt werden. Ich bin im Moment dabei, eine energierelevante Investition in meinem Haushalt durchzuführen.</i>	<i>Ich habe bereits einige Investitionen in meinem Haushalt durchgeführt. In der nächsten Zeit möchte ich noch weitere Maßnahmen ergreifen. Ich habe bereits einige energierelevante Investitionen in meinem Haushalt durchgeführt. Momentan plane ich keine weiteren Maßnahmen.</i>
--	---	---	---



Übersicht alle Investitionen (Gesamtstichprobe)



Power2U – Aktueller Stand des Projekts



Öko-Institut e.V.
Institut für angewandte Ökologie
Institute for Applied Ecology

[Über den Rechner](#) [Impressum](#) [Datenschutz](#) [English](#) [Deutsch](#)

Kostenrechner für Elektrofahrzeuge

Die Zahl der Elektroautos auf deutschen Straßen steigt rasant. Im Jahr 2023 verfügte jeder vierte in Deutschland neu zugelassene Pkw über einen Elektroantrieb oder war ein Plug-in-Hybrid.

Doch lohnen sich Elektroautos auch ohne die Kaufprämie, die Ende 2023 überraschend ausgelaufen ist?

Mit diesem Online-Rechner für Elektrofahrzeuge können Sie die Gesamtkosten von Elektroautos berechnen und mit denen von Benzin- und Diesel-Pkw vergleichen sowie die Treibhausgasemissionen ermitteln.

Passen Sie die Berechnung an: Fahrzeug, Jahresfahrleistung, Restwert, Treibstoffpreis und vieles mehr können Sie im Detailmenü an Ihre Bedürfnisse anpassen. Und in der Verlaufsdarstellung sehen Sie schnell, wie sich Haltedauer, Fahrleistung und CO₂-Preis auf die Gesamtkosten auswirken.

[🚗 Zum Online-Rechner](#)

Mit einem Klick zum Kostenvergleich:

[🚗 Kompaktklasse \(Benzin\)](#) [🚗 Mittelklasse \(Diesel\)](#)

Power2U – Aktueller Stand des Projekts

Simulation der Investitionsentscheidung des einzelnen Haushalts

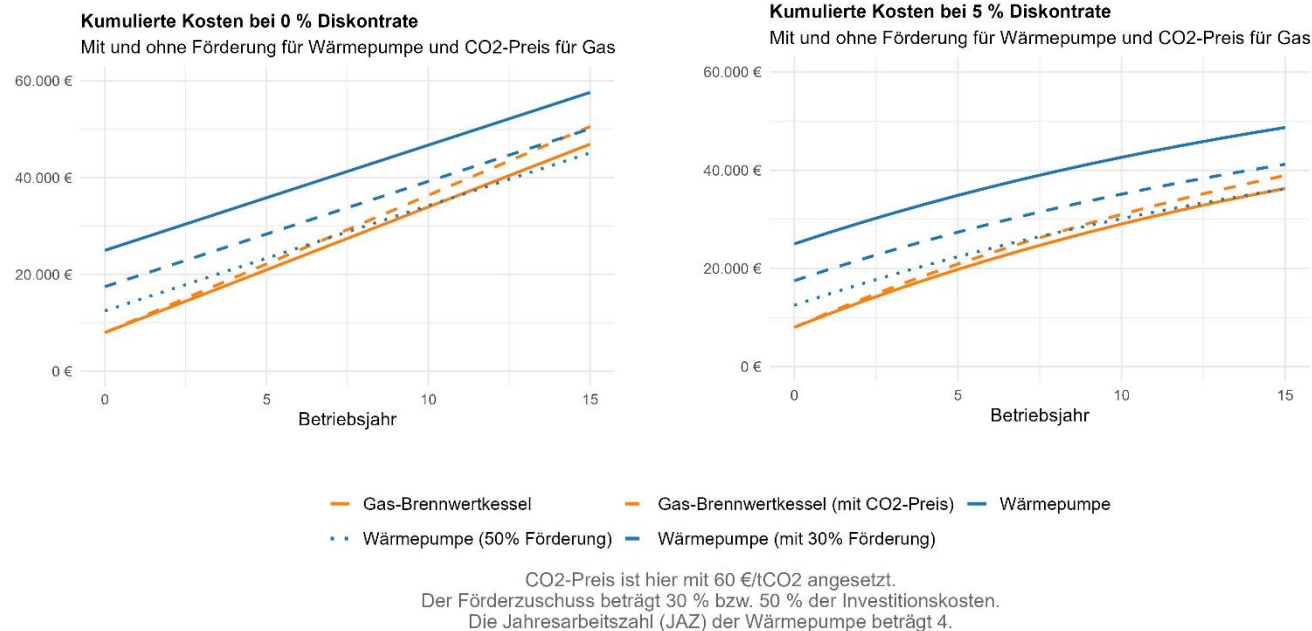


Abbildung 1: Total Cost of Ownership (TCO)

Ableitung von Handlungsempfehlungen für den politischen Steuerungsrahmen

Kommunen spielen eine zentrale Rolle bei der Wärmewende. Sie können vor Ort Bürger*innen direkt kontaktieren, Informations- und Beratungsangebote bereitstellen, Kampagnen organisieren, sowie Handwerker*innen und Förderinstrumente vermitteln. In der aktuellen **Verteilungsstruktur** liegt es in vielen Fällen an den Kommunen, bereitgestellte Gelder abzurufen und auszugeben. Aufgrund unzureichender Strukturen und Kapazitäten in den Kommunen kommen diese jedoch häufig nicht dazu, was zu Investitionsrückstau in den Kommunen führt. Eine Maßnahme, die die Situation von Kommunen verbessern könnte, wäre das **Festlegen von Klimaschutz als Pflichtaufgaben der Daseinsvorsorge**, was entsprechend eine Finanzierung von Stellen und Projekten über Bund und Länder ermöglichen würde. So könnten Kommunen im Bereich Klimaschutz eine **Vollfinanzierung** von Bund und Ländern erhalten und lokale Angebote für das Empowerment von Haushalten schaffen. Zudem können **öffentliche Akteure als Vorreiter** vorangehen und als Good Practice Beispiel dienen (Wärmepumpen in kommunalen Gebäuden, E-Autos und Ladeinfrastruktur in öffentlichen Einrichtungen/bei kommunalen Unternehmen).

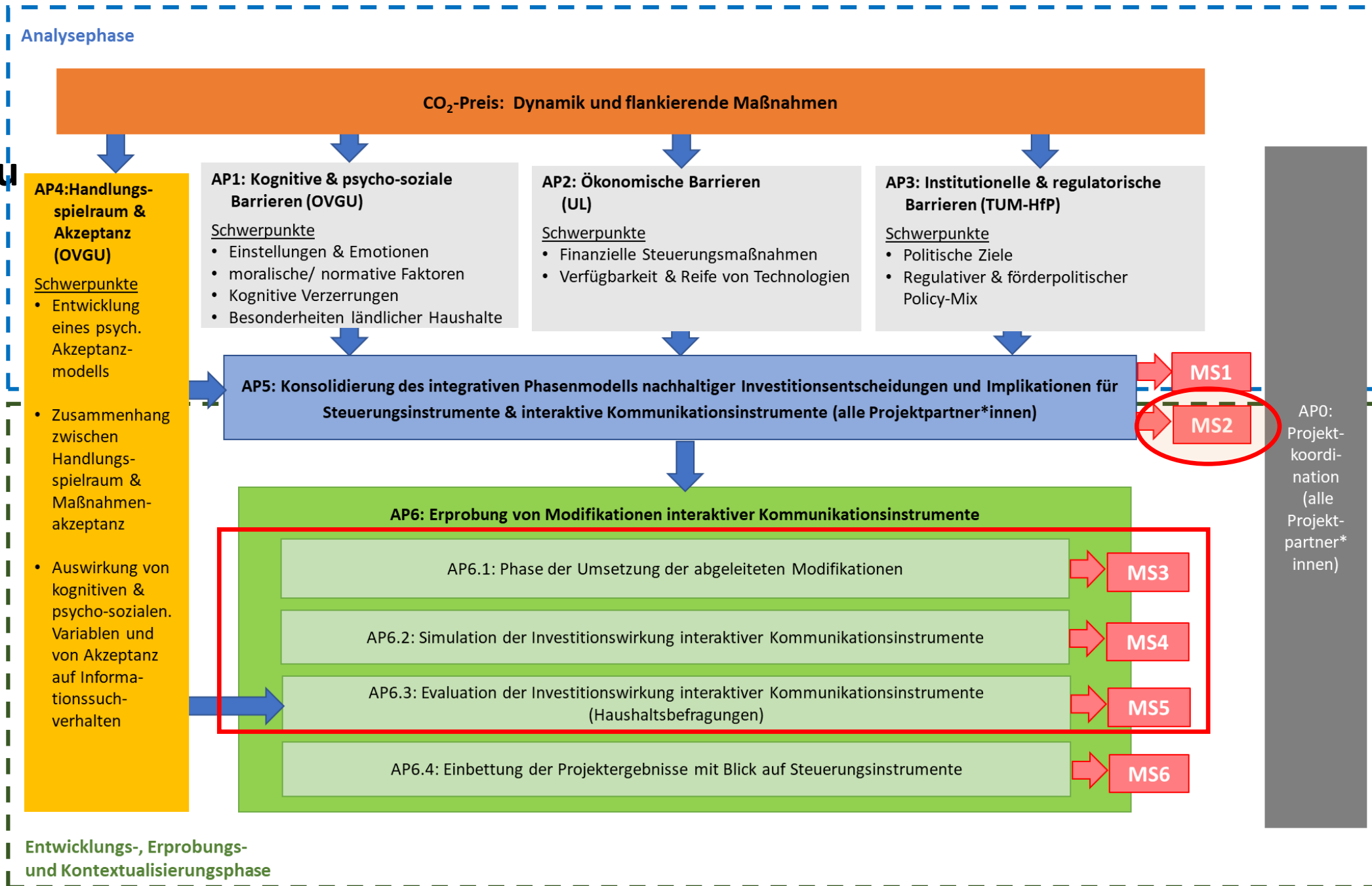
Projekt Aufbau

3 Perspektiven:

Ökonomie
Psychologie
Politikwiss.

2 Phasen:

Analysephase
Entwicklung
Erprobung
Kontextualisierung



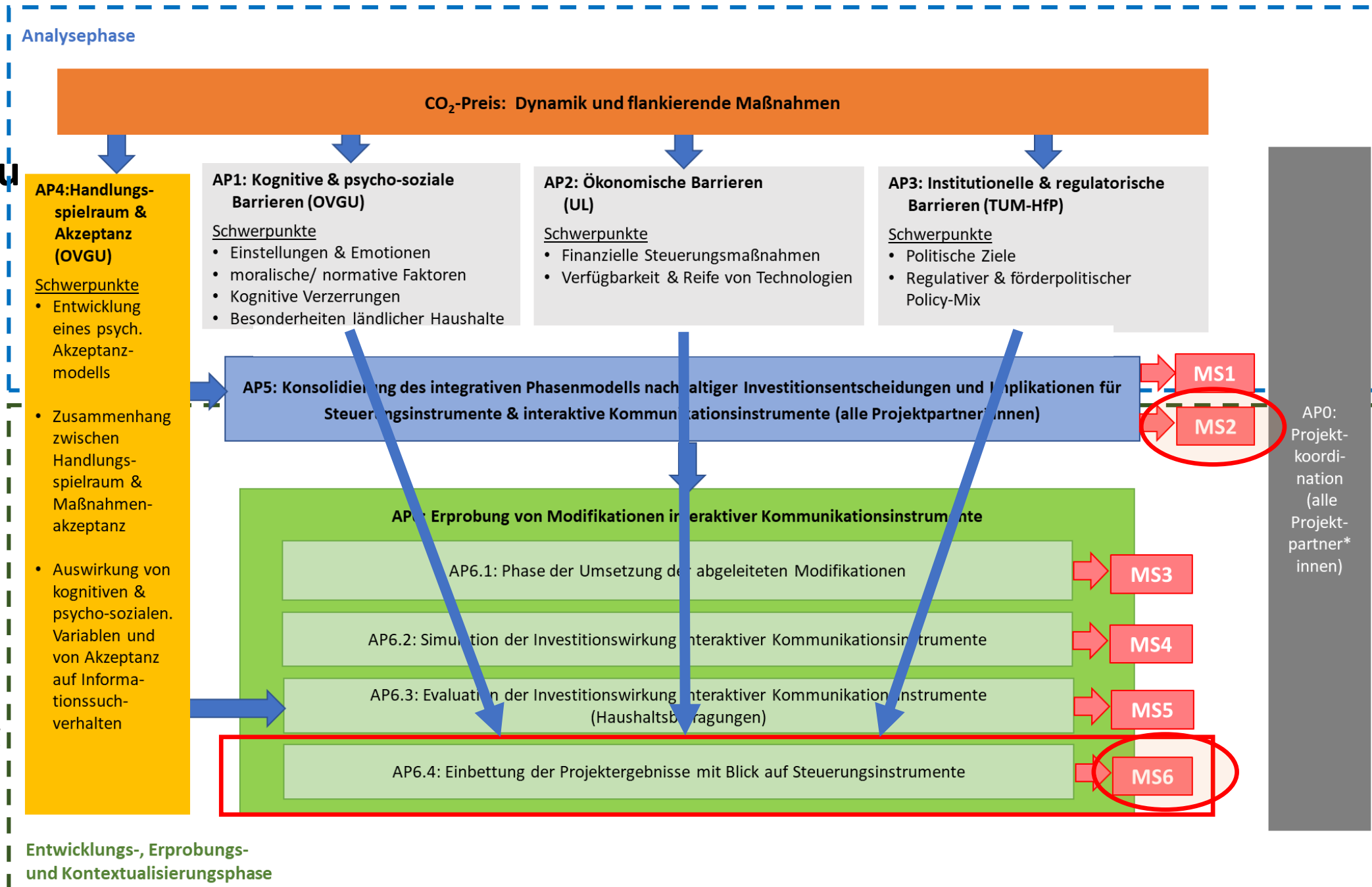
Projekt Aufbau

3 Perspektiven:

Ökonomie
Psychologie
Politikwiss.

2 Phasen:

Analysephase
Entwicklung
Erprobung
Kontextualisierung



Power2U – Aktueller Stand des Projekts



**Vielen Dank für Ihre bisherige Mitarbeit
Schön, dass Sie uns bei der Einbettung unserer Erkenntnisse
unterstützen!**



DEUTSCHER
LANDKREISTAG

verbraucherzentrale
Bundesverband

co2online

Agora
Verkehrswende



Umwelt
Bundesamt

BEE
Bundesverband
Erneuerbare Energie e.V.

VCD
Mobilität für Menschen.

verbraucherzentrale
Sachsen-Anhalt